

E. Inhalt:

- Ladegerät
- Deutsche Bedienungsanleitung
- DC Batteriekabel mit 3 pol. Rundstecker
- AC Netzkabel
- Ersatzsicherung 10A

Hersteller:

Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Deutschland

Zentrale Service-Nummer:

Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
E-Mail: info@soletek.com
Internet: www.soletek.com

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten, bitte kontaktieren Sie uns für aktuelle Informationen.

Stand: Februar 2025

BEDIENUNGSANLEITUNG

Ladegerät für Rolekro Fahrzeuge mit Blei-Gel Akkus (60V)

E-Carrier 25 V.2
E-Trike 15 V.2 / E-Trike 25 V.2 / Premium
E-Quad 15 V.2 / E-Quad 25 V.2 / Premium
E-City Retro Light

Art.-Nr. 33255
EAN: 4251293504096

CE



**Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem
Gebrauch sorgfältig durch!**

Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten,
bitte kontaktieren Sie uns für aktuelle Informationen.

A. Merkmale:

- Fortschrittliche Hochfrequenz-Schaltnetzteiltechnologie
- DC-Ausgang isoliert vom AC-Eingang
- AC Input 220V AC 50 Hz
- DC Output Nennspannung: 60 V / Ladestrom: 4 A
- Vollständig automatische Batterieladung: CC, CV
- 2 LEDs:
 - LED1 - Rot (Betriebsbereit)
 - LED2 - Rot / Grün(Laden/Voll)
- Schutz vor Überspannung, Übertemperatur und Verpolung
- Wirkungsgrad > 85%
- Zwangsbelüftung mit Lüfter
- 100 % Vollast-Einbrenntest

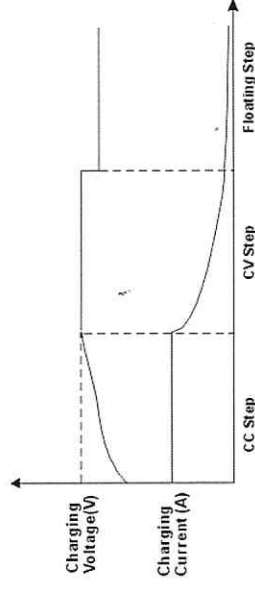
B. Betrieb:

1. Prüfen Sie, ob Ihr örtliches Stromnetz mit der Eingangsspannung des Ladegeräts von 220 V übereinstimmt.
2. Schließen Sie dann das Ladegerät an eine 220 V Netzsteckdose an und verbinden Sie den 3pol. Rundstecker mit Ihrem Elektro Fahrzeug.
3. LED1 Rot bestätigt Ihnen, dass die Netzspannung anliegt und LED2 Grün bestätigt, dass das Ladegerät betriebsbereit ist.
4. LED2 ROT bestätigt Ihnen, dass das Ladegerät lädt, sobald die LED wieder auf GRÜN wechselt ist der Akku vollständig geladen. Dies kann einige Minuten bis Stunden dauern und ist abhängig vom Entladezustand Ihres Akkus.
5. Nach dem Ladevorgang sollten Sie das Ladegerät ausschalten und die Stecker wieder von der Netzsteckdose sowie vom Fahrzeug entfernen.

[Steckerbelegung: Pin 1 → Plus (+) / Pin 2 → Minus (-) / Pin 3 → Minus (-)]

C. Lademodus (3-stufig):

1. Stufe: CC (Constant Current / Konstantstrom)
2. Stufe: CV (Constant Voltage / Konstantspannung)
3. Stufe: Floating Step (Erhaltungsladung)



D. Vorsichtsmaßnahmen:

1. Dieses Ladegerät ist nur zum Laden eines Blei-Gel Akkus (60V) geeignet. Benutzen Sie zum Laden Ihres Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Ladebereich sollte trocken und gut klimatisiert sein. Die Stecker und Kontakte müssen stets staubfrei und trocken sein.
3. Halten Sie das Ladegerät von Kindern fern sowie von entzündlichen und explosiven Stoffen. Tauchen Sie das Ladegerät niemals in Wasser.
4. Die Batterie kann beschädigt sein, wenn die LED2 nach einer längeren Ladezeit nicht auf grün wechselt.
5. Das Ladegerät ist mit einem Aluminiumgehäuse als Kühlkörper ausgestattet. Decken Sie dieses sowie den Lüftereingang seitlich nicht ab, um eine Überhitzung des Gehäuses während des Ladevorgangs zu vermeiden.
6. Nehmen Sie das Ladegerät NICHT auseinander. Bringen Sie es zu einer qualifizierten Serviceperson, wenn eine Wartung oder Reparatur erforderlich ist.
7. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt, nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.