

Akku-Wintervorsorge

Kälte und Nässe setzen allen Akkus zu. Im Herbst und Winter kann die Kapazität auf etwa 75 % und bei Frost unter Umständen bis auf 50 % der normalen Leistungsfähigkeit sinken. Dadurch wird die Reichweite Ihres Fahrzeugs entsprechend stark eingeschränkt.

So schützen Sie Ihre Akkus in der kalten Jahreszeit:

- 1. Vorausschauende Winterbehandlung**
Mit einer vorausschauenden Winterbehandlung können Sie dazu beitragen, dass die Akkus Ihres Fahrzeugs trotz witterungsbedingter Einschränkungen nicht schlapp machen.
- 2. Fahrzeug wettergeschützt abstellen**
Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht dauerhaft ohne ausreichenden Schutz im Freien. Damit schonen Sie Akkus und Fahrzeug.
- 3. Planen Sie Ihre täglichen Fahrten**
Berücksichtigen Sie dabei, dass Ihre Akkus jetzt stärker beansprucht werden und nicht die gewohnte Reichweite erbringen können, wie bei wärmeren Temperaturen.
- 4. Akkus nach jeder Fahrt aufladen**
Über Tag fahren, über Nacht laden. Das gilt auch, wenn Sie nur eine kurze Strecke zurückgelegt haben. Das tägliche Laden der Akkus bei Gebrauch minimiert die Gefahr einer Tiefentladung und damit eine irreparable Schädigung der Akkus.
- 5. Winterpause nur mit voll geladenen Akkus**
Laden Sie die Akkus vor einer längeren Nichtbenutzung zuerst komplett durch (am besten 2 Tage) und dann wieder im Abstand von ca. 6 bis 8 Wochen. Falls möglich, ist es besser, die geladenen Akkus auszubauen und warm und trocken zu lagern, z. B. im Keller.

Bei Fragen zu diesem Thema freuen wir uns über Ihren Anruf!



Was ich über meine Akkus wissen sollte

- Blei-AGM- und Blei-Gel-Akkus sind wartungsfreie, verschlossene Bleibatterien, bei denen über den gesamten Benutzungszeitraum kein Nachfüllen von destilliertem Wasser zulässig ist.
- Als Verschlussstopfen werden Überdruckventile verwendet, die nicht ohne Zerstörung geöffnet werden können.
- Der empfohlene Betriebstemperaturbereich für Blei-Akkus beträgt 10 °C bis 30 °C. Die ideale Betriebstemperatur liegt bei 20 ±5 °C.
- Höhere Temperaturen verkürzen die Lebensdauer.
- Niedrigere Temperaturen verkürzen die Reichweite.
- Temperaturen von über 50 °C beschädigen den Akku.
- Ständige Betriebstemperaturen von über 40 °C beschädigen den Akku.



Martin Schulte Elektrotechnik GmbH & Co. KG

Heidestraße 11c, 48167 Münster | Fon 0251/616153
 shop@schulte-akku.de | www.schulte-akku.de